



Offre de 3 stages niveau master “Urban Mobility in Inclusive Cities: A Participative Research”

Contexte

Le Programme Handicap et sociétés (<http://phs.ehess.fr>) et la Fondation France-Japon de l'EHESS (<http://ffj.ehess.fr/>) proposent trois stages au sein de l'EHESS, dans le cadre d'un programme de recherche conjoint portant sur les villes de demain et incluant un volet sur les villes inclusives. Ce programme est conduit en collaboration avec Toyota Motor Corporation.

Projet de recherche : “Urban Mobility in Inclusive Cities: A Participative Research”

Public debate on accessibility, embedded in the repertoire of “fundamental rights” and of the fight against discrimination, has led to the emergence of the principle of universal design, adopted in European policies and in the United Nations Convention on the Rights of Persons with Disabilities, ratified by Japan in 2014 and by France in 2010. It implies to organise space and services in order to allow everyone whatever its peculiarities to circulate with others and participate in all activities of the City. How to make cities inclusive has become a big challenge especially in a context of changing lifestyles - teleworking, car sharing, access to distance shopping, digital tools for organising travel, e-health (linked to significant ageing of populations). The aim of the project is to try to bring out new ideas and practical solutions based on the experience of users.

A first phase will consist in identifying and finely describing a number of existing initiatives in the field of technological innovation and collaborative projects relating to mobility and accessibility – digital tools, open data and crowdsourcing, Living Labs... – with a particular focus on how these technological innovations are likely to modify social interactions and to turn a passive user into an active actor who can co-construct solutions.

In a second phase, a participatory research device will be set up involving people with different types of disabilities living in different parts of Grand Paris. A research protocol will be co-constructed between researchers and users in order to analyse, in concrete situations, the modes of circulation of users in different areas of the city, by using some of the technological proposals analyzed in the first part. The results should allow the development of solutions better adjusted to the aspirations of the users and the characteristics of the environment.

Descriptif des missions :

- repérer des outils techniques (déjà en phase d'usage) destinés à faciliter la mobilité dans l'espace urbain de personnes avec divers types de déficiences;
- revue de la littérature sur l'accessibilité et les villes inclusives (périmètre à préciser);
- description fine de trois outils sélectionnés (visées des concepteurs, modalités d'usage, marché...).

Les deux premières tâches seront distribuées entre les trois stagiaires, puis chacun.e étudiera un des trois outils.

Profils recherchés : M2 (ou M1) en géographie, sociologie, anthropologie, urbanisme, avec une appétence pour les « nouvelles technologies »

Période : A partir de mars 2019, période de 2 à 3 mois

Gratification : Les stagiaires bénéficieront d'une gratification de l'ordre de 542 euros. Les frais de déplacements occasionnés par l'enquête seront pris en charge.

Personnes encadrantes : Chercheuses du PHS

Lieu d'accueil : EHESS, 54 bd Raspail, 75006 Paris