

Chaire FFJ/Fondation Michelin
« Quelles mobilités pour les métropoles du XXI^e siècle ? »

Appel à candidatures pour l'édition 2021
Date limite 15/05/2020



La [Fondation France-Japon](#) (FFJ) de l'[École des hautes études en sciences sociales](#) (EHESS) et la [Fondation Michelin](#) sont heureuses d'annoncer l'ouverture de l'appel à candidatures pour la bourse de recherche de la Chaire FFJ/Fondation Michelin « Quelles mobilités pour les métropoles du XXI^e siècle ? ».

Motivation scientifique

Le contexte actuel d'urbanisation rapide à l'échelle globale soumet les villes à des dynamiques diverses : changement climatique, transformations démographiques ou réorganisation spatiale du système productif, mais aussi étalement urbain ou métropolisation. Ces dynamiques, qui ont des impacts différents à l'échelle locale, se révèlent parfois antagoniques, entraînant à la fois un effet de concentration dans les métropoles et de diffusion de leurs activités et de leurs impacts sur des territoires de plus en plus larges.

Dans ce contexte, les transformations des mobilités individuelles et collectives à toutes les échelles sont devenues un enjeu central pour les métropoles. Ces transformations sont soutenues par des initiatives multiples et remettent en cause le modèle de transports consolidé durant la deuxième moitié du XX^e siècle, largement basé sur une division entre la mobilité automobile et les transports en commun.

Dans un même temps, la congestion des métropoles concentre l'attention des décideurs à de multiples niveaux, que ce soit pour lutter contre la pollution de l'air, pour diminuer l'impact de celle-ci sur l'économie urbaine ou pour améliorer la qualité de vie. La nécessité de diminuer la place de l'automobile dans les centres urbains et d'accroître l'offre de transports en communs entraînent une mutation du modèle existant sans pour autant le dépasser totalement.

L'objet de la Chaire FFJ/Fondation Michelin est d'analyser les stratégies récentes de grandes métropoles mondiales en matière des mobilités, leurs modes de gouvernance et leurs systèmes différenciés d'acteurs par le biais d'une étude comparée permettant de croiser les initiatives de villes asiatiques, notamment japonaises avec celles d'autres aires géographiques.

La méthodologie utilisée par la ou le chercheur-e invité-e peut varier, d'une analyse centrée sur les répercussions spatiales des stratégies de mobilité à des approches plus quantitatives sur les impacts socioéconomiques de celles-ci ou bien se concentrer sur les configurations politiques et le jeu d'acteurs qui permettent de mettre en place les stratégies. Dans tous les cas, elle doit comporter une dimension comparative et des études de cas qui donnent à voir la diversité actuelle de modèles de gouvernance des transports et des mobilités dans le cadre métropolitain.

Objectif

Cette [Chaire FFJ/Fondation Michelin](#), lancée en 2020, a pour objectif de permettre à la ou au chercheur-e invité-e d'enrichir ses activités de recherche par un séjour de longue durée à Paris, en tirant profit d'une part du vaste réseau en sciences humaines et sociales en France et en Europe, et d'autre part d'une collaboration originale avec les équipes de recherche et développement de [Michelin](#), grand groupe industriel français partenaire de la FFJ depuis 2010.

Environnement de travail et opportunités de recherche

La ou le chercheur-e invité-e bénéficiera d'une aide administrative pour son arrivée à Paris, de l'accès à des salles de réunions et des bibliothèques. Elle ou il sera accueilli-e au sein de l'équipe de la FFJ dans un bureau partagé avec les autres chercheurs invités et situé sur le nouveau [Campus Condorcet](#). Plus grand campus en SHS d'Europe, cet environnement international et interdisciplinaire exceptionnel offrira de nombreuses opportunités de collaborations et d'accès à des événements scientifiques. La ou le chercheur-e invité-e pourra notamment collaborer avec le laboratoire [Géographie-Cités](#).

Au sein de la FFJ, la ou le chercheur-e invité-e pourra être associé-e aux activités et au réseau de [l'axe de recherche](#) intitulé « Repenser les villes globales aujourd'hui », coordonné par Beatriz Fernández et Alexandre Faure. Cet axe a notamment regroupé de nombreux projets sur les questions de mobilité, dont la [Chaire FFJ/Renault](#), la [Chaire FFJ/Valeo](#) ou la [Chaire FFJ/Toyota](#).

Enfin, la FFJ développe depuis 10 ans une [recherche partenariale](#) ambitieuse avec des entreprises et fondations, permettant ainsi à la ou au chercheur-e invité-e d'accéder à un réseau d'experts au-delà du monde académique et de nourrir son travail scientifique de méthodes et approches alternatives.

Organisation des activités scientifiques

La ou le chercheur-e invité-e sera invité-e à participer aux activités scientifiques de la FFJ et de ses partenaires, dans une logique d'échanges et de développement d'un réseau autour de la thématique de la Chaire.

La ou le chercheur-e invité-e s'engage à :

- soumettre une présentation de son projet de recherche de 2 pages en anglais avant son séjour ;
- participer à des réunions de travail régulières avec l'équipe de la FFJ et les équipes du groupe Michelin ;
- organiser un workshop ;
- soumettre un document de travail de 25 à 50 pages en anglais en fin de séjour afin de présenter les principaux résultats de son séjour à Paris. Ce document sera soumis à l'évaluation d'un ou d'une pair-e par l'intermédiaire du [Comité de rédaction](#) de la FFJ et devra, le cas échéant être modifié avant sa publication officielle.

Séjour et bourse

Les candidats peuvent demander un séjour d'une durée de 5 ou 10 mois, entre le 01/01/2021 et le 31/03/2022, en fonction de leurs disponibilités.

La ou le chercheur-e invité-e recevra une bourse, de 12 000€ pour 5 mois ou de 24 000€ pour 10 mois, destinée à couvrir d'une part ses dépenses de mobilité et de séjour à Paris, et d'autre part les dépenses liées à la réalisation du projet de recherche. Cette bourse est cumulable avec d'autres financements à condition que la ou le chercheur-e invité-e soit basé-e à Paris. Par ailleurs, la ou le chercheur-e invité-e aura la possibilité de candidater de nouveau l'année suivante pour poursuivre son projet.

Éligibilité et évaluation

L'appel à candidatures est ouvert aux chercheuses et chercheurs de haut niveau, juniors et seniors, ainsi qu'aux professionnels des secteurs public et privé. Les candidats doivent pouvoir attester de leur capacité à conduire des recherches, mais un doctorat n'est pas obligatoire pour postuler. Les

candidatures seront examinées par un Comité de sélection sans considération des critères d'âge, de nationalité, du lieu de résidence, ou du pays d'affiliation institutionnelle.

Les principaux critères d'évaluation seront la qualité scientifique du projet, mais aussi sa viabilité et la pertinence d'un séjour à Paris dans le cadre du projet. Une attention particulière sera portée aux contacts que la ou le candidat-e prévoit de nouer avec les chercheurs de la région parisienne, de France et d'Europe dans le contexte de son projet de recherche.

Les résultats seront communiqués aux candidats début juillet 2020 avant leur annonce publique.

Candidature

Les dossiers de candidature doivent comprendre les documents suivants :

- le [formulaire de candidature](#) avec un projet de recherche ;
- un curriculum vitae incluant une liste de publications (max. 4 pages) ;
- deux lettres de recommandation sur papier entête et avec signature pour les candidats n'ayant pas encore obtenu ou ayant obtenu leur doctorat il y a moins de cinq ans.

L'ensemble des documents doit être envoyé par email à l'adresse applications_ffj@ehess.fr **avant le 15/05/2020 minuit** (heure française). Vous pouvez adresser toutes vos questions à la même adresse.