



Ecosystème-vélo et vélonomie en ville

Communauté d'intérêts - Agir sur les « mobilités contraintes » : enjeux et solutions pour les acteurs publics et privés (Lab Agir)

18 avril 2023

9.00 - 10.30 (France) | 16.00 - 17.30 (Tokyo time)

En ligne : <https://bbb.ehess.fr/b/fab-rlp-hlf-gye>

En français

Contact: events_ffj@ehess.fr

Ce séminaire se déroule dans le cadre du lab Agir - FFJ / Movin'On qui a pour objectif d'étudier les solutions permettant de mieux répondre aux contraintes suivantes :

- Comment favoriser l'autonomisation des individus dans leurs déplacements et dans l'accès aux services publics et marchands ?
- Quelle est l'influence des contextes urbanistique, économique, social et politique sur les mobilités contraintes ?
- Quelles actions les acteurs de la mobilité peuvent-ils mettre en place en ce sens ?

Lors de ce premier séminaire, nous aborderons le sujet de la "vélonomie" : l'autonomie des cyclistes, valeur fondamentale liée à la relation entre ceux-ci et leur vélo ?

Nous tenterons ainsi de répondre aux questions suivantes :

- Quelle est la contribution des acteurs publics et privés, notamment les vélocistes et ateliers d'auto-réparation, à l'appropriation qu'ils font de leur vélo ?
- En quoi ces acteurs sont-ils des ressources ou des contraintes pour les usagers ?

Programme

9.00 | Introduction

Sébastien LECHEVALIER (FFJ - EHESS), **Bruno JACOB** (Movin'On - Michelin)

9.05 | Ecosystème-vélo et vélonomie en ville

Margot Abord de Chatillon (CNAM de Paris)

Les mobilités cyclistes urbaines sont appréciées, en France et à l'international, en raison de leur faible impact environnemental, leur influence positive sur la santé des cyclistes et autres habitants de la ville, et leur accessibilité financière aux usagers. Un enjeu important des pratiques cyclistes est la relation que les cyclistes entretiennent avec leur vélo. Cette relation peut prendre la forme de ce que l'intervenante nomme « vélonomie », c'est-à-dire l'autonomie que les cyclistes développent vis-à-vis de leur vélo. Or, à l'échelle urbaine, cette vélonomie est rendue possible par un écosystème d'acteurs publics et privés, collectivités et associatifs. Issue de son travail doctoral, cette communication se base sur des données issues de questionnaires et d'entretiens auprès de cyclistes et d'acteurs de la réparation dans les villes de Lyon (France) et Melbourne (Australie). Elle interroge la contribution de certains de ces acteurs, et notamment les vélocistes et ateliers d'auto-réparation, à l'appropriation que les cyclistes font de leur vélo, dans et hors des déplacements. Ces organisations peuvent ainsi constituer des ressources pour les usagers, mais aussi parfois des freins à leur appropriation du vélo.

9.45 | Session questions/réponses

10.30 | Conclusion

Intervenante



Margot ABORD DE CHATILLON (CNAM de Paris)

Margot Abord de Chatillon est sociologue des mobilités, actuellement attachée d'enseignement en transports au Cnam de Paris. Elle s'intéresse au cyclisme urbain et à la matérialité des pratiques de mobilité. Sa thèse de doctorat, soutenue en 2022, porte sur les pratiques de réparation de vélo à Lyon et à Melbourne.